



Nome: _____

Aluno nº: ____ Ano: ____ Turma: ____

Data: 2 de maio de 2012

É obrigatório indicar a versão do teste na folha de respostas.

No grupo I, em cada um dos itens, **selecione** a única alínea que, em cada item, completa de forma correta a afirmação inicial.

I

(COTAÇÃO/Pontos)

1 - Lê atentamente as frases que se seguem e escolhe a opção correta que completa cada frase; para tal, na tua folha de respostas, indica claramente o **número** do item a que estás a responder e a **letra** da alternativa que consideras correta.

(06) 1.1 – **A rede ferroviária nacional ...**

A... regista um elevado grau de atractividade para os passageiros.

B... apresenta multiplas e eficazes ligações.

C... caracteriza-se pela existência da bitola europeia, em toda a sua extensão.

D... privilegia as ligações entre as áreas urbanas litorais, principalmente entre Lisboa e Porto.

(06) 1.2 – **O Sistema aeroportuário nacional é principalmente constituído por ...**

A... 3 aeroportos principais, 10 infraestruturas complementares insulares, poucos aérodromos, heliportos e bases militares.

B... 3 aeroportos principais, 10 aeroportos insulares, vários aérodromos e heliportos e 20 bases militares.

C... 5 aeroportos principais, 10 infraestruturas complementares insulares, vários aérodromos e heliportos e 11 bases militares.

D... 5 aeroportos principais, 10 infraestruturas complementares insulares e 11 bases militares.

(06) 1.3 – **A rede nacional de gasodutos/oleodutos ...**

A... faz-se quase exclusivamente no litoral, entre Sines e Viana do Castelo e insere-se na rede de gasodutos Ibérica pela ligação de Vila Real de Santo António.

B... faz-se quase exclusivamente no litoral, entre Sines e Viana do Castelo e insere-se na rede de gasodutos Ibérica pela ligação de Campo Maior e de Tui.

C... faz-se quase exclusivamente no litoral, entre Sines e Aveiro e insere-se na rede de gasodutos Ibérica pela ligação de Campo Maior e de Tui.

D... faz-se de forma equilibrada por todo o mais, embora se concentre mais no centro e norte e insere-se na rede de gasodutos Ibérica pela ligação de Campo Maior e de Tui.

(06) 1.4 – **A rede de distribuição de electricidade ...**

A... encontra nas linhas e cabos aéreos as grandes componentes da sua rede de distribuição (são mais de 63% da extensão global da rede).

B... encontra nas linhas e cabos de alta tensão as grandes componentes da sua rede de distribuição (são mais de 63% da extensão global da rede).

C... encontra nas linhas e cabos de média tensão as grandes componentes da sua rede de distribuição (são mais de 63% da extensão global da rede).

D... encontra nas linhas e cabos de baixa tensão as grandes componentes da sua rede de distribuição (são mais de 63% da extensão global da rede).

(06) 1.5 – **A actual política de transportes da União Europeia privilegia o transporte de mercadorias entre os estados-membros, por modo marítimo, para ...**

A... diminuir a circulação de droga no interior da UE.

B... aumentar a importações do petróleo oriundo do Mar do Norte.

C... evitar a emigração ilegal oriunda dos países extracomunitários.

D... evitar os crescentes condicionamentos à circulação rodoviária no interior da UE.

(06) 1.6 – **A carga Ro-Ro ...**

A... Só existe no porto de Setúbal e corresponde ao transporte de mercadorias que se deslocam pelos seus próprios meios para o barco ou para o porto.

B... Só existe no porto de Setúbal e corresponde ao transporte de pessoas e mercadorias que se deslocam pelos seus próprios meios para o barco ou para o porto.

C... Existe em todos os portos e corresponde ao transporte de mercadorias que necessitam de meios auxiliares, como gruas, para se deslocarem para o barco ou para o porto.

D... Só existe no porto de Setúbal e corresponde ao transporte de mercadorias que necessitam de meios auxiliares, como gruas, para se deslocarem para o barco ou para o porto.

(06) 1.7 – **A “acessibilidade” é o grau relativo de facilidade com que as pessoas ...**

A... se deslocam diariamente, em transportes públicos, entre casa e o trabalho, expresso em frequência de carreiras.

B... circulam em transportes públicos colectivos entre o centro e a periferia da cidade, expresso em número de movimentos.

C... atingem um determinado lugar a partir de outro, expresso em tempo e/ou em custo da deslocação.

D... se deslocam diariamente em transporte próprio, de casa para o local de trabalho, expresso em horas.

(06) 1.8 – **A distância medida pelas linhas isótimas é...**

A... a distância custo.

B... a distância real.

C... a distância logística.

D... a distância tempo.

(06) 1.9 – **Uma forma de medir a acessibilidade entre regiões é utilizando as isócronas, que são ...**

A... linhas que unem pontos de igual distância custo.

B... linhas que unem pontos de igual distância real.

C... linhas que unem pontos de igual distância calorífica.

D... linhas que unem pontos de igual distância tempo.

(06) 1.10 – **O modo de transporte mais utilizado para exportar mercadorias para outros países da UE é o rodoviário, porque é aquele que apresenta ...**

A... uma rede mais densa e maior flexibilidade nos percursos.

B... maior capacidade de carga e menor custo energético.

C... uma rede mais densa e menor consumo energético.

D... maior segurança e maior flexibilidade nos percursos.

(06) 1.11 – **A rede de transportes aéreos portuguesa é ...**

A... é pouco densa e vocacionada para o transporte de passageiros a longas distâncias.

B... mais densa que outras redes e vocacionada para o transporte de mercadorias a curtas distância.

C... é a mais cara mas a mais utilizada para transportar todas as mercadorias.

D... é pouco densa e vocacionada para o transporte de mercadorias e passageiros a longas distâncias.

(06) 1.12 – **Para curtas e médias distâncias o transporte mais competitivo é o ...**

A... ferroviário.

B... aéreo.

C... marítimo.

D... rodoviário.

(06) 1.13 – **O transporte que maior competitividade vai adquirindo com o aumento da distância a percorrer e com o aumento da carga a transportar é o ...**

A... ferroviário.

B... aéreo.

C... marítimo.

D... rodoviário.

(06) 1.14 – **O modo ferroviário é ...**

A... o mais eficaz em termos energéticos.

B... o mais adequado para entregas porta a porta.

C... muito competitivo para transportar passageiros, em áreas urbanas.

D... o que apresenta grande flexibilidade de percursos.

II

1 – Lê o seguinte texto (texto I).

Texto I

Os portos portugueses registam um movimento anual de cerca de sessenta milhões de toneladas de carga, além de um número importante e crescente de passageiros. O valor aproximado das mercadorias transitadas pelos portos nacionais é de trinta e cinco milhares de milhões de euros por ano, em que as exportações representam cerca de 12% do PIB. Nunca as perspectivas de desenvolvimento portuário nacional foram tão positivas ...

Fonte: *Expresso*, 06 de Novembro de 2004 (adaptado)

(08) 1.1 – **Apresenta** dois motivos que justificam a perda de competitividade do transporte marítimo no tráfego de passageiros.

(06) 1.2 – **Menciona** um problema que afete, atualmente, os portos portugueses.

(08) 1.3 – **Refere** os dois mais importantes portos marítimos portugueses no transporte de produtos petrolíferos.

(12) 1.4 – **Indica** duas razões que justifiquem a posição de destaque do Porto de Sines, na atualidade.

2 – Observa a figura 1 que representa a Rede Rodoviária Nacional (PRN 2000), diferenciando as autoestradas (AE), os Itinerários Principais (IP) e os Itinerários Complementares (IC).

(06) 2.1 – **Descreve** a densidade da Rede Rodoviária Nacional.

(06) 2.2 – **Apresenta** uma razão que justifique as diferenças espaciais de densidade da rede rodoviária nacional.

(06) 2.3 – **Refere** a função principal das vias de comunicação que constituem os IP (Itinerários Principais).

(08) 2.4 – **Menciona** dois impactos ambientais negativos do transporte rodoviário.

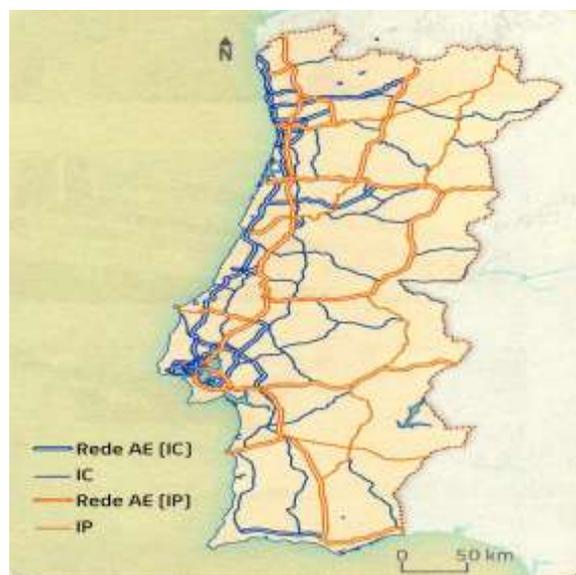


FIGURA 1 – Rede Rodoviária Nacional – PRN 2000

3 – Lê o texto seguinte (texto II) atentamente.

Texto II

O transporte rodoviário assegura, actualmente, a quase totalidade da circulação interna de passageiros em Portugal e uma grande parte do tráfego de mercadorias, quer nacional, quer internacional. Esta situação incrementada a seguir ao 25 de Abril e, particularmente, após a adesão do país à União Europeia, manifesta-se pouco eficiente e pouco sustentável.
Neste contexto, o transporte multimodal tem vindo a ganhar expressão e a apresentar-se, cada vez mais, como uma solução para os problemas que se colocam ao nível dos transportes.

(08) 3.1 – **Define** “transporte multimodal”.

(10) 3.2 – **Justifica** a frase sublinhada no texto I, apresentando duas vantagens do “transporte multimodal”.

III

“Inserir Portugal nas redes transeuropeias de transporte e de comunicações (...) é o objetivo estratégico geral (...) para o período 2007 – 2013”.

(08) 1 – **Define** Rede Transeuropeia de Transportes.

(08) 2 – **Refere** dois corredores estruturantes fundamentais para a ligação de Portugal aos espaços ibérico e europeu.

3 – *“A criação de autoestradas do mar é uma das finalidades do Programa Marco Polo II”.*

(08) 3.1 – **Menciona** a principal função das autoestradas do mar

4 – *“A implementação de uma rede nacional de plataformas logísticas é mais uma medida para integrar Portugal nas RTE-T”.*

(12) 4.1 – **Elabora** um esquema que mostre a rede nacional de plataformas logísticas.

(06) 5 – **Apresenta** mais uma medida implementada em Portugal para promover a inserção de Portugal nas RTE-T, para além das já referidas nas questões anteriores.

(Total=200 pontos=20 valores)

Total: 200 pontos = 20 valores)

BOM TRABALHO !